

Dalla Pontina alla Roma-Lido, 400 cantieri al via

► Intesa da 1,4 miliardi tra Renzi e Zingaretti: ecco le opere interessate

il "Patto per il Lazio" siglato dal premier Renzi e dal governatore Zingaretti (in foto) c'è di tutto: 81 stazioni ferroviarie, la Roma-Lido e 87 interventi negli ospedali.

a pag. 38

Un miliardo e 407 milioni di euro per aprire oltre 400 cantieri in tutto il Lazio. Il primo a partire sarà quello per il rifacimento della Pontina. Ma nella lista di opere strategiche che verranno finanziate con



Dalla Pontina alla sanità Arrivano 1,4 miliardi per aprire 400 cantieri

► Renzi e Zingaretti firmano il «Patto per il Lazio». Lavori per ammodernare la Roma-Lido, 87 interventi negli ospedali

L'ACCORDO

Un miliardo e 407 milioni di euro per aprire oltre 400 cantieri in tutto il Lazio. Il primo a partire sarà quello per il rifacimento della Pontina, con gli operai al lavoro già da fine mese. Ma nella lista di opere strategiche che verranno finanziate con il "Patto per il Lazio" siglato ieri dal premier Renzi e dal governatore Zingaretti c'è di tutto.

Ottantuno stazioni ferroviarie (tra cui lo snodo strategico del Pigneto), 96 interventi sulle strade, dalla Casilina alla Tiburtina, altri 87 negli ospedali, dall'Umberto I all'ospedale dei Castelli. Non figura nell'elenco lo stadio di Tor di Valle, per una ragione semplice: «Il progetto non c'è», ha tagliato corto il presidente della Regione a margine della presentazione del piano, ieri, nella Sala Terme di

Diocleziano. Secondo Renzi, l'accordo «ottimo» con Zingaretti, «ci aiuta a guardare con più fiducia al futuro di questa regione: impegni concreti e verificabili». Per il governatore l'intesa ha «un'anima:

LE OPERE



Peso: 1-9%,2-37%

migliorare la qualità dei servizi e aumentare la competitività del territorio, con un'attenzione all'ambiente con la scelta del ferro per la mobilità».

In cima alla lista delle opere sbloccate, c'è la Orte-Civitavecchia: quasi 500 milioni verranno investiti per collegare la A1 al porto. Quasi mezzo miliardo anche per le ferrovie: 180 milioni solo per la Roma-Lido, altri 154 per la Roma-Viterbo.

METRO C

Oltre 39 milioni rivoluzioneranno lo scalo ferroviario del Pigneto, trasformandolo in uno snodo strategico per Roma Est, con il collegamento con la stazione della metro C. E a proposito: 112 milioni verranno destinati alla nuova "Linea verde" che, ha detto chiaramente Zingaretti, «deve an-

dare avanti, non può fermarsi». Fondi in arrivo anche per chiudere l'Anello ferroviario della Capitale. Ammonta a circa 23 milioni il finanziamento per 96 interventi sulle strade più disastrose: dalla Casilina alla Tiburtina, alla Nettunense, oltre alla già citata Pontina. Anche sul versante ambientale arrivano fondi: 22,8 daranno autonomia idrica alle isole di Ponza e Ventotene, che attualmente vengono servite dalle navi.

LA CULTURA

Al miliardo e mezzo dell'intesa vanno sommati altri 823 milioni di cantieri già programmati e finanziati in buona parte con i fondi europei, su cui la Regione Lazio ha basato molte delle sue politiche di sviluppo. «Molte altre Regioni - ha detto Renzi - hanno buttato i fondi dicendo "tanto sono

europei". Ma che fondi Ue? Noi all'Ue diamo 20 miliardi e ne recuperiamo 12: non sono fondi Ue, sono soldi pagati dai cittadini con le loro tasse». Nel Lazio verranno investiti sulla banda ultralarga (190 milioni) e sulla valorizzazione del patrimonio culturale (156 milioni), con interventi nella Galleria nazionale d'arte moderna, sull'Appia Antica, sulla via Francigena e a Palazzo Barberini. Tutti i cantieri dell'intesa saranno tracciati sull'Open Data regionale. «Con il governo - ha detto Zingaretti - per nove mesi abbiamo lavorato in silenzio. Sta nascendo il nuovo Lazio: dopo il risanamento ora c'è la fase dell'investimento».

L. De Cic.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NELL'ELENCO NON COMPARE LO STADIO DI TOR DI VALLE IL GOVERNATORE: «IL PROGETTO ANCORA NON C'È»



Pigneto

Quasi 40 milioni verranno investiti sullo scalo del Pigneto: nuovi giardini e collegamento con la stazione della linea C



Appia Antica

Previsti anche 156 milioni di euro per la valorizzazione del patrimonio culturale: dalla via Francigena all'Appia Antica

Le cifre del patto

1,4 miliardi
i finanziamenti per le opere pubbliche
823 milioni
i fondi europei e regionali stanziati
485 milioni
per il completamento della Orte-Civitavecchia
180 milioni
per la modernizzazione della Roma-Lido



Gli interventi



Roma-Viterbo

Sbloccati 154 milioni di euro per la ferrovia Roma-Viterbo e 180 per la Roma-Lido



Ponza

Il patto stanziava 22,8 milioni per l'autonomia idrica delle isole di Ponza e di Ventotene



Peso: 1-9%,2-37%